Dziennik ustaw i rozporządzeń krajowych

dla

Królestwa Galicyi i Lodomeryi wraz z Wielkiem Księstwem Krakowskiem.

Rok 1870. Wydano i rozesłano dnia 27. Grudnia 1870. **Część XXVIII.**

Nr. 88.

Ustawa

o udzieleniu prawa poboru myta mostowego w Sporyszu.

Zgodnie z uchwałą Sejmu Mego Królestwa Galicyi i Lodomeryi z Wielkiem Księstwem Krakowskiem, ustanawiam, co następuje:

Artykuł I.

Radzie powiatowej w Żywcu, w zastępstwie funduszu drogowego tegoż powiatu, nadaje się prawo poboru myta mostowego w Sporyszu, od trzech mostów na drodze powiatowej Polhorskiej, pod warunkiem utrzymania pomienionych mostów i przyrządów kosztem funduszu powiatowego.

Artykuł II.

Opłatę myta należy pobierać za wszystkie trzy mosty według następującego wymiaru:

a) od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu sześć (6) centów;

b) od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od wierzchowca, tudzież od każdej sztuki bydła pędzonego ciężkiego, jakoto: od koni, wołów, bujaków, krów, jałówek, byków, mułów i osłów,

jakoteż od każdej pędzonej sztuki młodego bydła tegoż rodzaju trzy (3) centy;

c) od każdzej pędzonej sztuki bydła drobnego, jakoto: od cieląt, owiec, kóz, nierogacizny, z wyjątkiem źrebiąt, cieląt i t. d., ssących przy matkach, półtora ($1\frac{1}{2}$) centa.

Artykuł III.

Przy poborze myta mają być zachowane przepisy o uwolnieniu od opłaty mytniczej i o zniżeniu tejże nawet w tych wypadkach, jeżeli w tej mierze obecna ustawa nie zawiera wyraźnego postanowienia.

Gödöllö 25. Listopada 1870. r.



Franciszek Józef w. r.

Taaffe w. r.

Nr. 89.

Ustawa

o udzieleniu prawa poboru myta drogowego w Korbielowie.

Zgodnie z uchwałą Sejmu Mego Królestwa Galicyi i Lodomeryi wraz z Wielkiem Księstwem Krakowskiem, ustanawiam, co następuje:

Artykuł I.

Radzie powiatowej Żywieckiej, w zastępstwie funduszu drogowego tegoż powiatu, nadaje się prawo poboru myta drogowego na istniejącej w długości 3 mil 600 sążni drodze powiatowej Polhorskiej,, w miejscu Korbielowie, pod warunkiem utrzymywania pomienionej drogi z dotyczącemi przedmiotami kosztem funduszu powiatowego.

Artykuł II.

Opłata myta ma pobierać się za trzy mile według następującego wymiaru:

a) od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu, sześć (6) centów;

b) od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od wierzchowca, tudzież od każdej sztuki bydła pędzonego ciężkiego, jakoto: od koni, wołów, bujaków, krów, jałówek, byków, mułów i osłów, jakoteż od każdej pędzonej sztuki młodego bydła tegoż rodzaju, trzy (3) centy;

c) od każdej sztuki bydła pędzonego drobnego, jakoto: od cieląt, owiec, kóz, nierogacizny, z wyjątkiem źrebiąt, cieląt i t. d., ssących przy matkach, półtora (1½) centa.

Artykuł III.

Przy poborze myta mają być zachowane przepisy o uwolnieniu od opłaty mytniczej i o zniżeniu tejże nawet w tych wypadkach, jeżeli w tej mierze obecna ustawa nie zawiera wyraźnego postanowienia.

Gödöllö 25. Listopada 1870. r.



Franciszek Józef w. r.

Taaffe w. r.

Nr 90.

Ustawa

o udzieleniu Radzie powiatowej w Ropczycach prawa poboru myta drogowego na nowo-wybudowanej drodze powiatowej od stacyi kolei, na Czekaju do Wielopola wiodącej.

Zgodnie z uchwałą Sejmu Mego Królestwa Galicyi i Lodomeryi z Wielkiem Księstwem Krakowskiem, ustanawiam, co następuje:

Artykuł I.

Radzie powiatowej Ropczyckiej, w zastępstwie funduszu drogowego tegoż powiatu, nadaje się prawo pobierania myta drogowego od zbudowanej w długości dwóch i jednej ćwierci mili drogi powiatowej od stacyi kolei, na Czekaju (Ropczyce) do Wielopola wiodącej, pod warunkiem utrzymywania pomienionej drogi z należącemi do niej przedmiotami, kosztem funduszu powiatowego.

Artykuł II.

Opłatę myta należy pobierać według następującego wymiaru:

a) od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu cztery (4) centy;

b) od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od wierzchowca, tudzież od każdej sztuki bydła pędzonego ciężkiego, jakoto: od koni, wołów, bujaków, krów, jałówek, byków, mułów i osłów, jakoteż od każdej pędzonej sztuki młodego bydła tegoż rodzaju dwa (2) centy;

c) od każdej sztuki bydła drobnego, jakoto: od cieląt, owiec, kóz, nierogacizny, z wyjątkiem źrebiąt, cieląt i t. d., ssących przy matkach, jeden (1) cent.

Artykuł III.

Przy poborze myta mają być zachowane przepisy względem uwolnienia od opłaty mytniczej i względem zniżenia tejże.

Gödöllö 25. Listopada 1870. r.



Franciszek Józef w. r.

Taaffe w. r.

Nr. 91.

Ustawa

o udzieleniu prawa poboru myta mostowego na rzece Wildze na drodze gminnej Podgórsko-Kobierzyńskiej.

Zgodnie z uchwałą Sejmu Mego Królestwa Galicyi i Lodomeryi wraz z Wielkiem Księstwem Krakowskiem, ustanawiam, co następuje:

Artykuł I.

Funduszowi drogi gminnej Podgórsko-Kobierzyńskiej, pod administracyą wydziału Rady powiatowej w Wieliczce, nadaje się na lat trzy od wejścia w wykonanie tej ustawy prawo pobierania myta od mostu na rzece Wildze, pod warunkiem utrzymywania własnym kosztem pomienionego mostu.

Artykuł II.

Opłatę myta należy pobierać według następującego wymiaru:

a) od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu, dwa (2) centy;

b) od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od wierzchowca, tudzież od każdej sztuki bydła pędzonego ciężkiego, jakoto: od koni, wołów, bujaków, krów, jałówek, byków, mułów i osłów, jakoteż od każdej pędzonej sztuki młodego bydła tegoż rodzaju, jeden (1) cent;

c) od każdej sztuki bydła pędzonego drobnego, jakoto: od cietąt, owiec kóz, nierogacizny, z wyjątkiem źrebiąt i cieląt i t. d., ssących przy matkach, pół ($^1/_2$) centa.

Artykuł III.

Przy poborze myta mają być zachowane przepisy względem uwolnień od opłaty mytniczej i zniżenia tejże.

Gödöllö 25. Listopada 1870. r.



Franciszek Józef w. r.

Taaffe w. r.

Nr. 92.

Ustawa

o udzieleniu prawa poboru mostowego gminie miasta Krosna.

Zgodnie z uchwałą Sejmu Mego Królestwa Galicyi i Lodomeryi wraz z Wielkiem Księstwem Krakowskiem, ustanawiam, co następuje:

Artykuł I.

Gminie miasta Krosna nadaje się na lat trzy od wejścia w wykonanie tej ustawy, prawo pobierania myta od mostu w Krośnie na rzece Wisłoka, na

drodze od Krosna do Korczyny położonego, pod warunkiem utrzymywania tegoż własnym kosztem.

Artykuł II.

Opłatę myta należy pobierać według następującego wymiaru:

a) od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu, dwa (2) centy;

b) od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od bydła pędzonego ciężkiego i koni wierzchowych, jeden (1) cent;

c) od każdej sztuki pędzonego bydła drobnego, t. j. cieląt, owiec, źrebiąt, kóz i świń, z wyjątkiem źrebiąt, cieląt i t. d., ssących przy matkach, pół ($^1/_2$) centa.

Artykuł III.

Oprócz wyjątków co do uiszczenia opłaty myta, przepisanych dla dróg krajowych, uwalnia się nadto mieszkańców miasta Krosna od opłaty myta.

Artykuł IV.

Przy poborze myta tego, mają być zachowane przepisy o uwolnieniu od opłaty mytniczej i o zniżeniu takowej nawet w tych wypadkach, gdzie ustawa obecna nie zawiera w tej mierze wyraźnego postanowienia.

Gödöllö 25. Listopada 1870. r.



Franciszck Józef w. r.

Taaffe w. r.

Nr. 93.

Ustawa

o udzieleniu prawa poboru mostowego w miasteczku Bukaczowce gminie Bukaczowce wspólnie z obszarem dworskim.

Zgodnie z uchwałą Sejmu Mego Królestwa Galicyi i Lodomeryi wraz z Wielkiem Księstwem Krakowskiem, ustanawiam, co następuje:

Artykuł I.

Gminie Bukaczowce wspólnie z obszarem dworskim nadaje się na lat trzy od wejścia w wykonanie tej ustawy, prawo pobierania myta od mostu w Bukaczowcach na rzece Swierz, pod warunkiem utrzymywania własnym kosztem pomienionego mostu.

Artykuł II.

Opłaty myta należy pobierać według następującego wymiaru:

a) od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu, dwa (2) centy;

b) od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od wierzchowca, tudzież od każdej sztuki bydła pędzonego ciężkiego, jakoto: od koni, wołów, bujaków, krów, jałówek, byków, mułów, osłów, jakoteż od każdej pędzonej sztuki młodego bydła tegoż rodzaju, jeden (1) cent;

c) od każdej sztuki bydła pędzonego drobnego, jakoto: od cieląt, owiec, kóz, nierogacizny, jakoteż od każdej pędzonej sztuki młodego bydła, z wyjątkiem cieląt, źrebiąt i t. d., ssących przy matkach, pół ($^1/_2$) centa.

Artykuł III.

Przy poborze myta mają być zachowane istniejące przepisy o uwolnieniu od opłaty mytniczej.

Artykuł IV.

Oprócz uwolnień przepisanych, uwalnia się nadto mieszkańców miasteczka i obszaru dworskiego w Bukaczowcach od opłaty myta.

Gödöllö 25. Listopada 1870. r.



Franciszek Józef w. r.

Taaffe w. r.